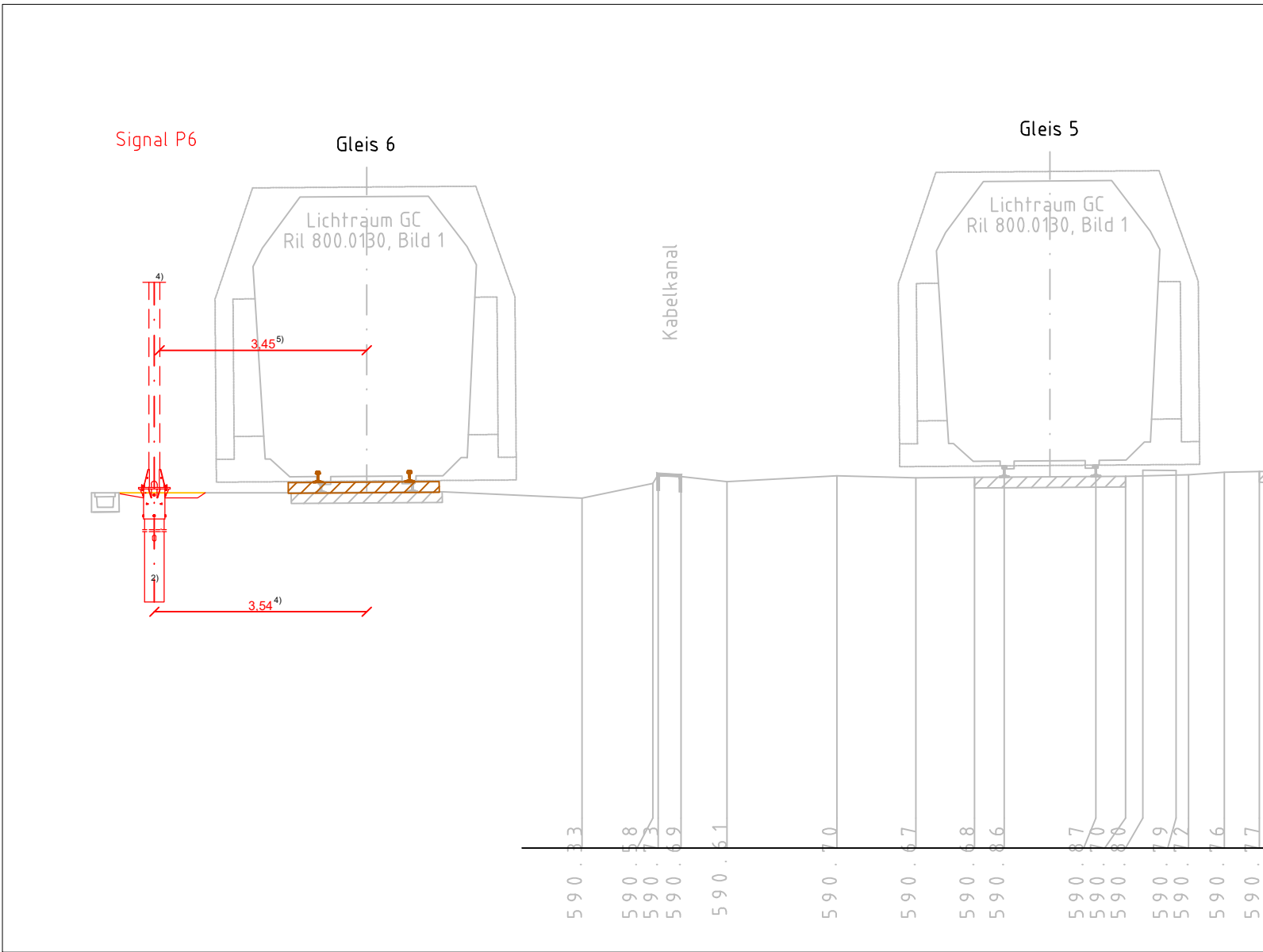
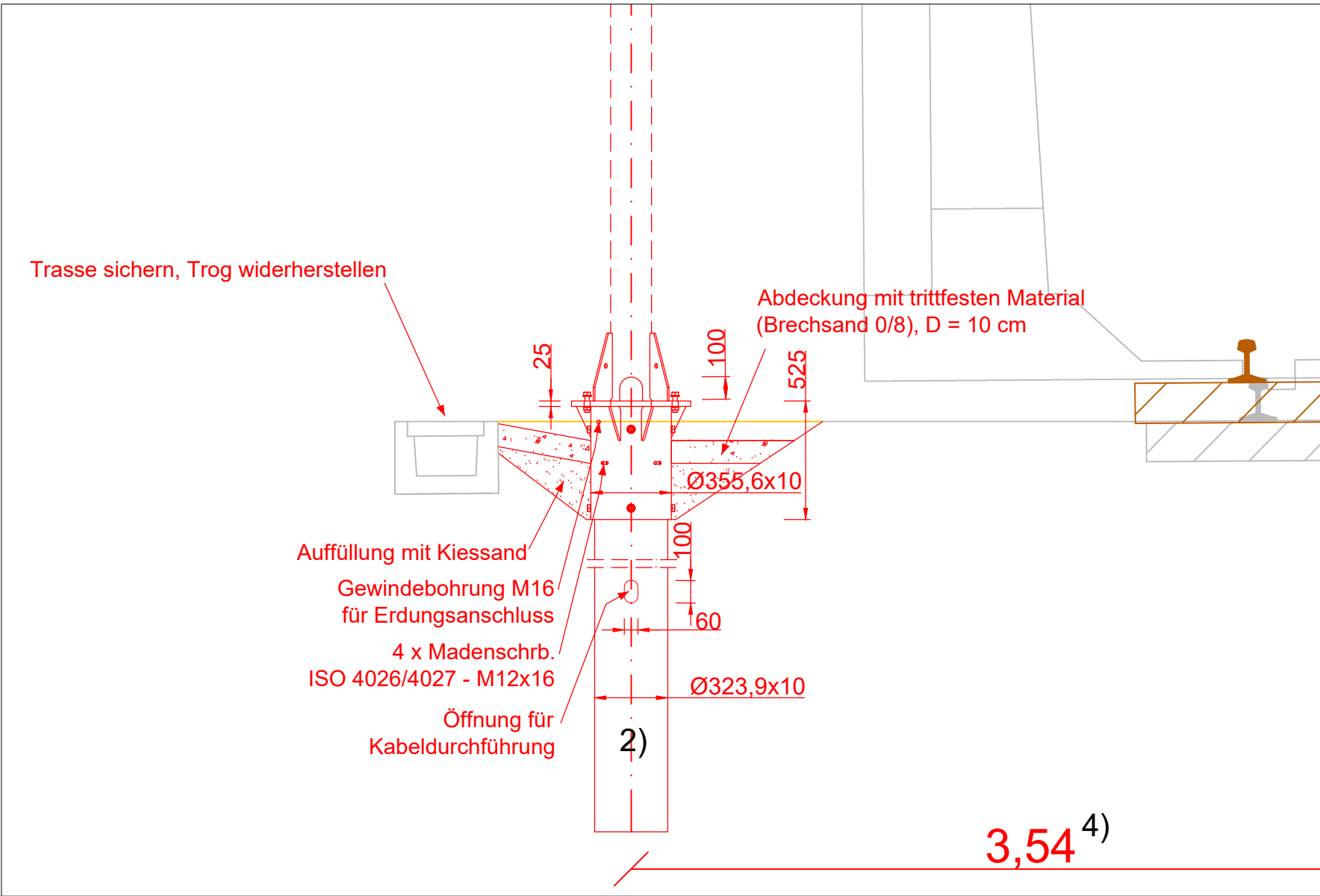


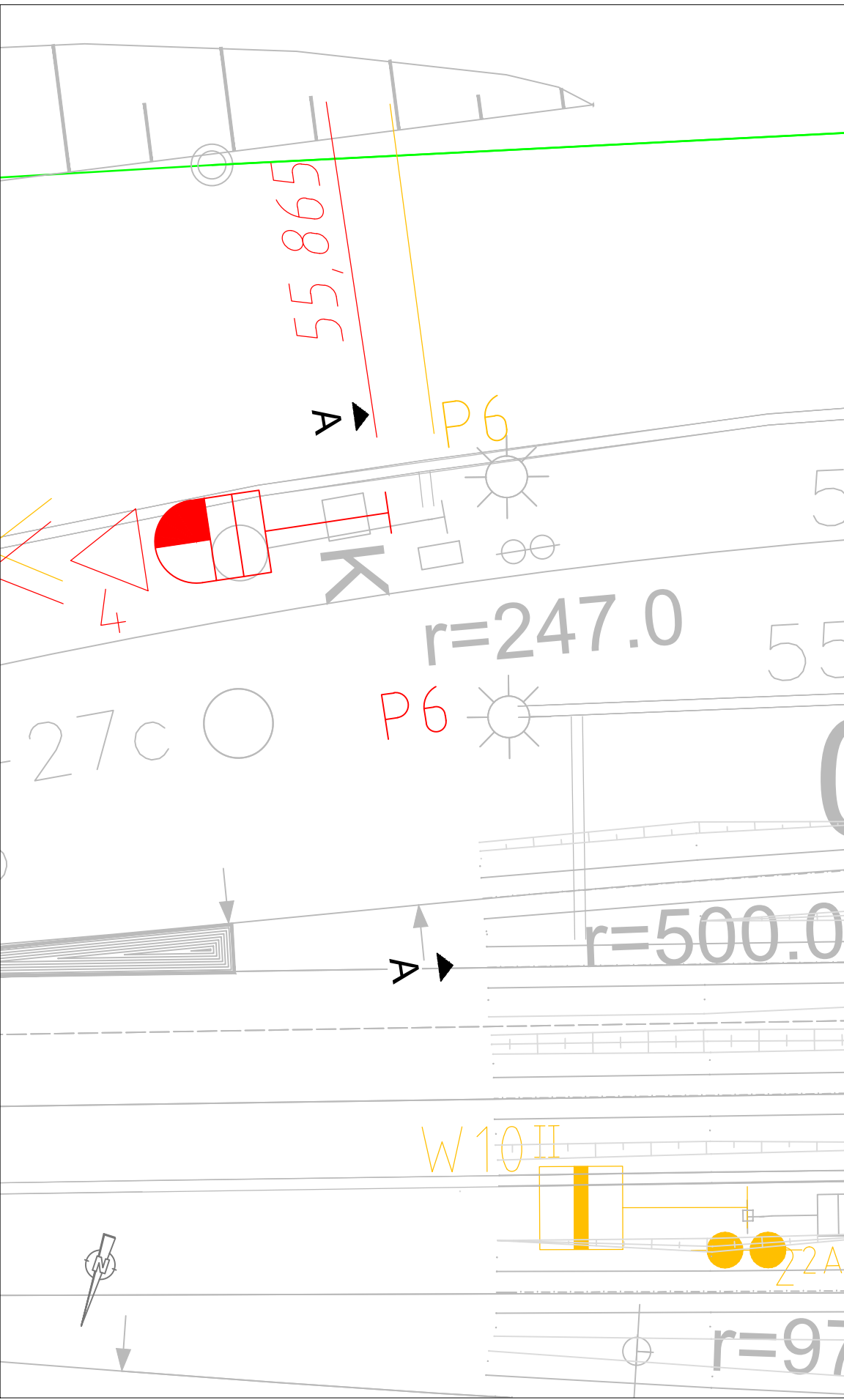
Schnitt A-A
M 1:100



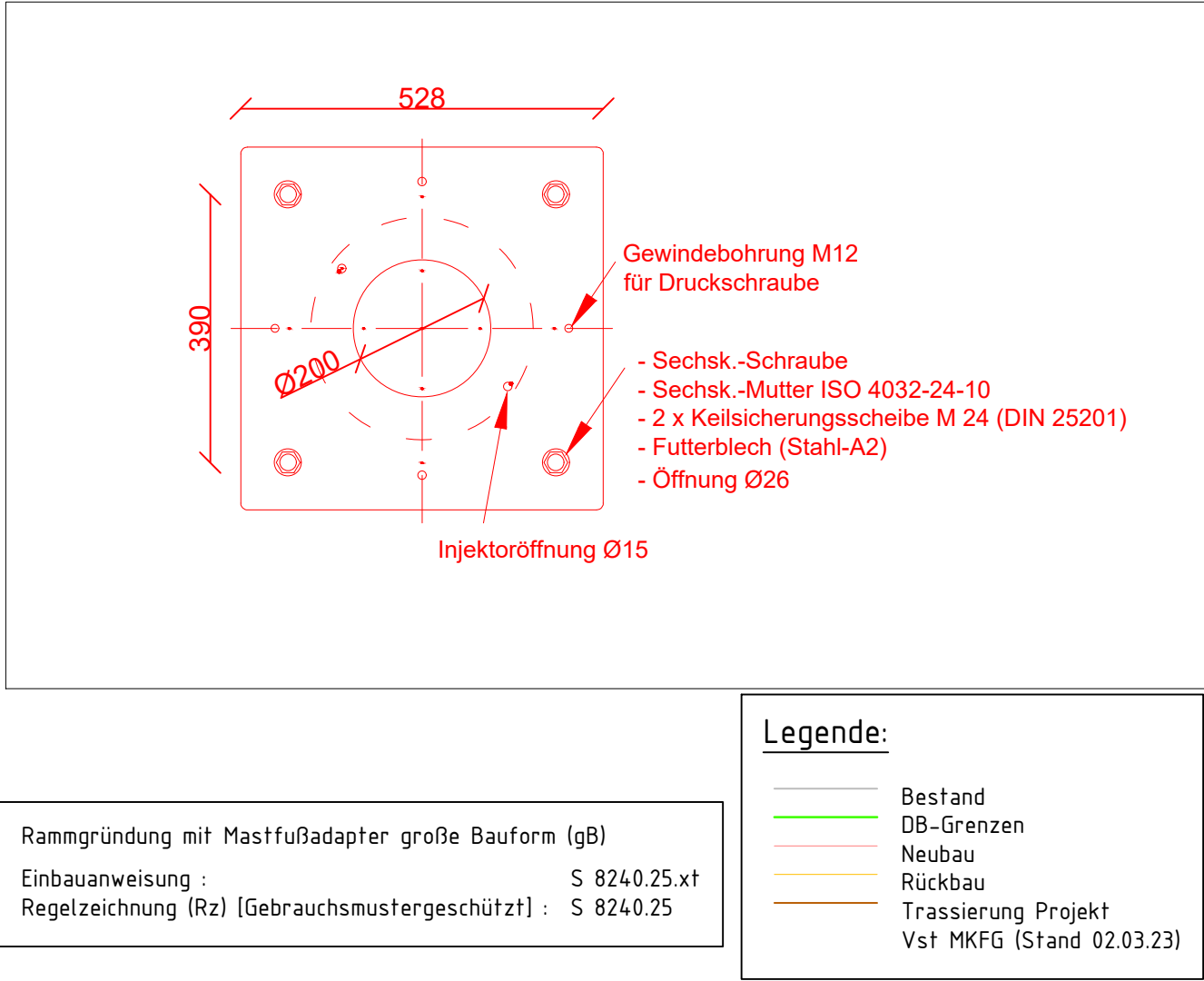
Detail - große Bauform
M 1:25 [mm]



Lageplan
M 1:200



Schnitt B-B
M 1:100 [mm]



Gilt nur für die Ausschreibung!

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)			
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: Lxx-x-X(xx)-xx /	
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageplanskizze:			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
PLABIS INGENIEURGESELLSCHAFT mbH & Co. KG Lagerhofstraße 4 D-04103 Leipzig Tel. +49 341 495779-0 Fax-19		Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Halle/S. Niederlassung Leipzig Wintergartenstraße 12 04103 Leipzig	
Leipzig, den Ort, Datum, Unterschrift		Leipzig, den Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr:		Projektgesellschaft:	
DB InfraGO Regionalbereich Süd I.A-S-N-AUG-P Victoriastraße 3 86150 Augsburg			
Maßstab:		ESTW Kaufering Signalgründungen Signal P6 km 55,865	
Projekt: Erng ESTW Kaufering Ersatzneubau/ Erneuerung			
Bauwerksnummer		Brückennummer	Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
5520	x km 46,817 - km 47,711	x	

Bemerkungen:

- 0) Vermessung: ANGERMEIER INGENIEURE i PARK Klingholz 16, 97232 Giebelstadt, Tel.+49 (9334) 94 34 00 als Planungsgrundlage, Querprofile und Lagepläne
- 1) Baugrundgutachten: Geotechnischer Bericht (Vorabzug; Auszug 15.08.2024)
- 2) Konstruktion: Zulassung für Mastfußadapter der großen Bauform vom Typ 1 (Stand 14.06.2022) der BBL Bahnbau Lüneburg GmbH als Bauart zur Anwendung an Strecken der Eisenbahnen des Bundes
- 3) Grobtechnologie:
 - Baugrube und Verlegeplanum herstellen
 - Rammgründung mit Mastfußadapter große Bauform (gB)
 - Ø 323,9 x 10 mm
 - l = 6500 mm
 - Stahlkonstruktion; Werkstoff S355
 - Korrosionsschutz; nach DIN EN ISO 1461 -feuerverzinkt-
 - Mastfußadapter 8240.151
 - Herstellen Standplatz
 - Aufstellen des Signals
- 4) Angaben zum Signalmast und Abstand zur Gleisachse gemäß Signalmast-Tabelle obere Lichtpunkthöhe: 5400 mm
- 5) nach RIL800.0130, Anhang 3, Zweigleisiger Streckenquerschnitt auf Erdkörper, Ves160km/h